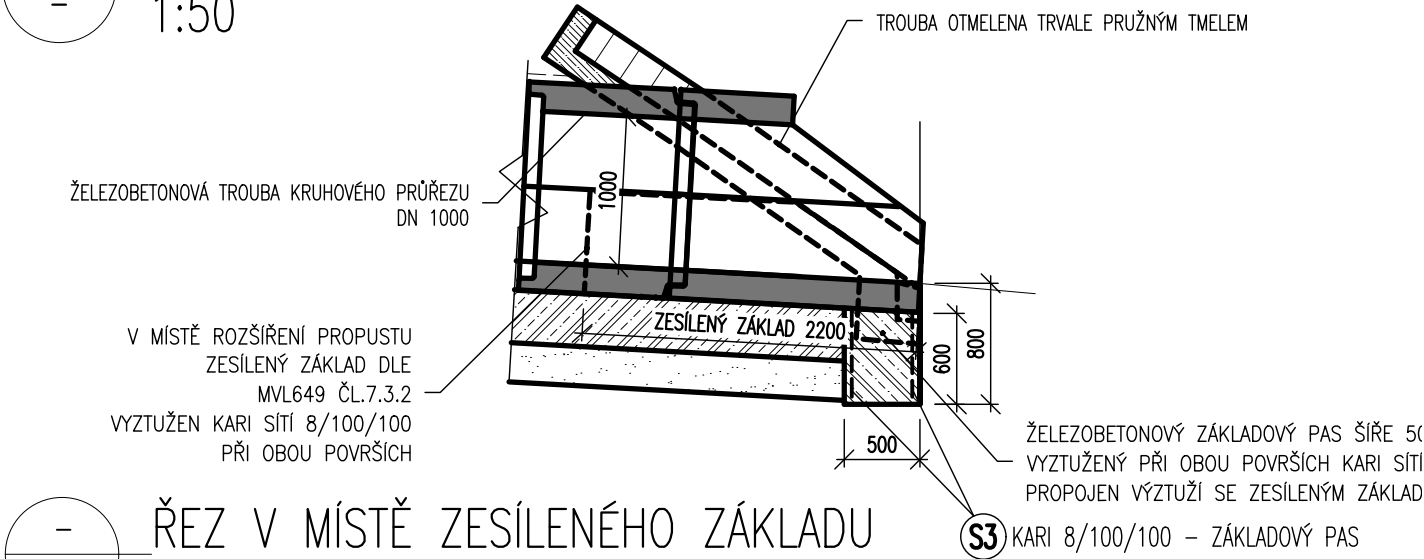
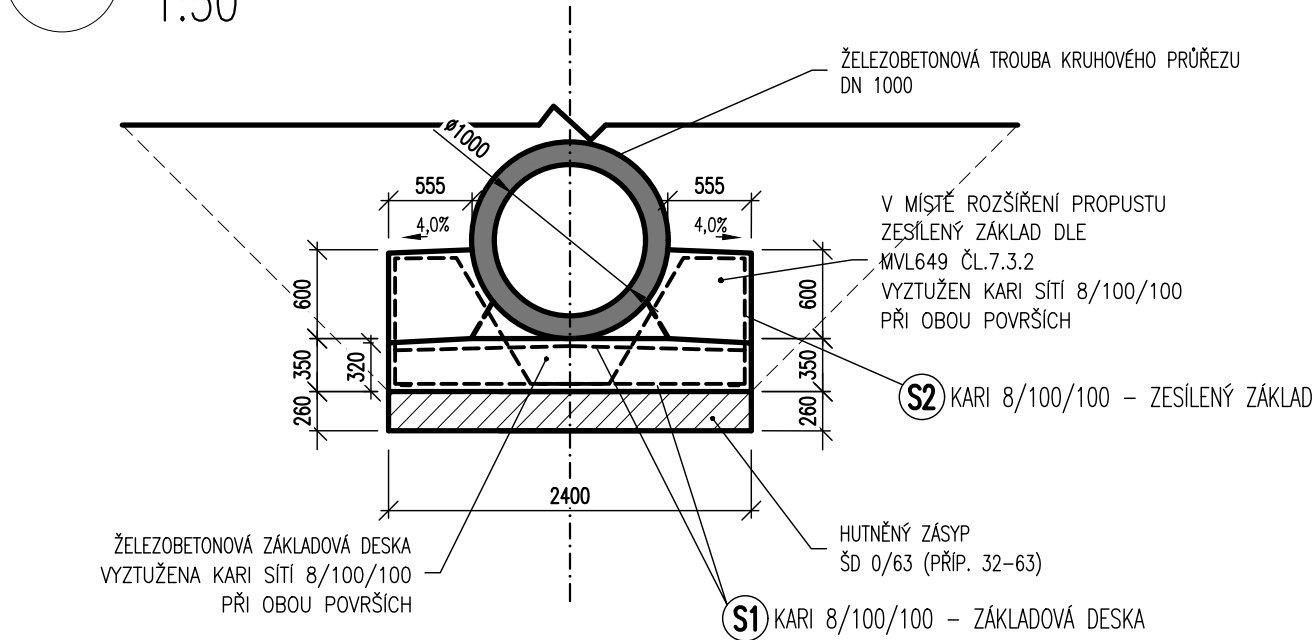


A
-
PŘÍČNÝ ŘEZ V MÍSTĚ ZASÍLENÉHO ZÁKLADU
1:50



-
-
ŘEZ V MÍSTĚ ZESÍLENÉHO ZÁKLADU
1:50



POZNÁMKA 1.:

- POUŽITÉ MATERIÁLY V KONSTRUKCI PROPUSTKU:

- BETON: KONSTRUKCE: OZNAČENÍ PODLE ČSN EN 206-1

ZÁKLADOVÉ PASY, ZÁKLADOVÁ DESKA C 25/30 XF3
ZESÍLENÝ ZÁKLAD TRUB C 25/30 XF3
PODKLADNÍ BETON, PRAHY V KORYTĚ V.T. C 20/25 - nx3

- KÁMEN:

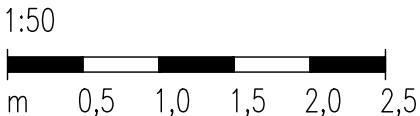
PŘÍRODNÍ KÁMEN, MIN. TL. 200 MM, NASÁKAVOST < 3%
PROVEDENÍ KAMENNÉ DLAŽBY DLE VZ ŽEL. SPODKU Ž 6.11

POZN. - INŽENÝRSKÉ SÍŤE

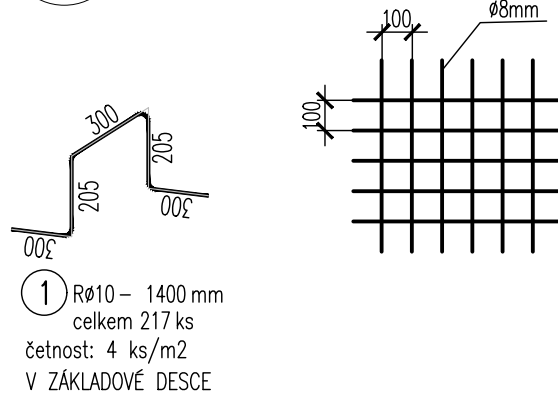
V TÉTO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI NEMUSÍ BÝT ZAKRESLENY VŠECHNY
INŽENÝRSKÉ SÍŤE VYSKYTUJÍCÍ SE V DOTČENÉM OZEMÍ. VŽDY JE NUTNO
VÝSKYT INŽENÝRSKÝCH SÍŤÍ OVĚŘIT V DOKLADOVÉ ČÁSTI PROJEKTOVÉ
DOKUMENTACE !

POZOR NA DÉLKU DOČASNÉHO VYVĚŠENÍ STÁVAJÍCH KABELOVÝCH VEDENÍ !

MĚŘÍTKO:



-
-
VÝKRES VÝZTUŽE, ŘEZ V MÍSTĚ ZESÍLENÉHO ZÁKLADU
1:25

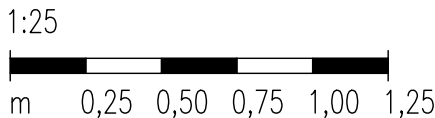


POZNÁMKA K VÝKRESU VÝZTUŽE:

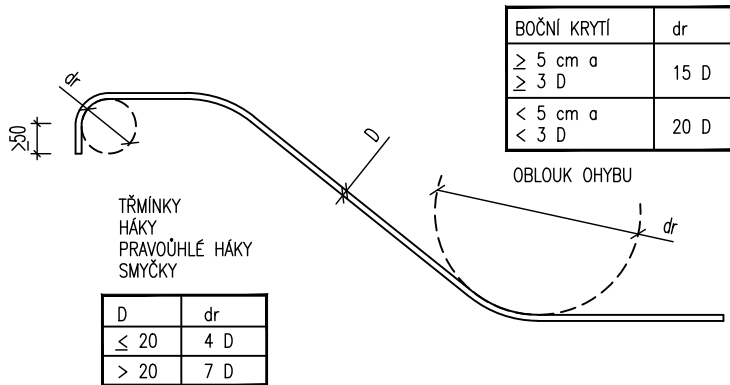
GEOMETRICKÉ PŘESNOSTI KONSTRUKCÍ DLE :
- ČSN 73 0202; ČSN 73 0210-2; ČSN 73 0212
SPECIFIKACE, VLASTNOSTI, VÝROBA A SHODA DLE ČSN EN 206-1

- 1/ VÝZTUŽ JE KÓTOVÁNA K VNĚJŠÍMU POVRCHU, KRYTÍ VÝZTUŽE K POVRCHU VLOŽEK.
- 2/ VÝKRES TVARU JE NADŘÁZEN VÝKRESU VÝZTUŽE, VŠECHNY PROSTUPY SE PŘEDVEDOU PODLE VÝKRESU TVARU. VŽDY NUTNO ZKOTROLOVAT !
- 3/ UVÁDĚNÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K VNĚJŠÍ HRANĚ PRUTŮ, POLOMĚRY OBLOUKŮ KE STŘEDNICI. NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 Dr,min , NEZNAČENÉ ÚHLY 45°, 90° a 180°.
- 4/ NESROVNALOSTI VE VÝKRESE (Ø VLOŽKY V PŮDORYSE SE NESHODUJE S VLOŽKOU VYTÁŽENOU, CHYBNÉ DÉLKY VÝZTUŽÍ , POČET KS NA bm APOD.) NUTNO KONZULTOVAT SE STATIKEM!!!
- 5/ KRYTÍ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE: DLE ČSN EN 1992-2, 1991-1-1
MINIÁLNI KRYCÍ VRSTVA 45mm
NOMINÁLNI KRYCÍ VRSTVA 55mm
- 6/ V PŘÍPADĚ POTŘEBY JE MOŽNÉ DÉLKY NĚKTERÝCH VÝZTUŽÍ UPRAVIT PŘÍMO NA STAVBĚ PŘÍ PROVÁDĚNÍ !!!
- 7/ VÝZTUŽ STYKOVAT PŘESAHEM !!!

MĚŘÍTKO:



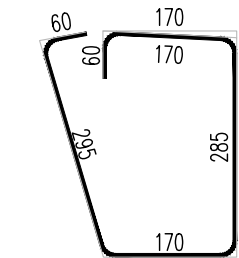
PRŮMĚRY OHÝBACÍCH TRNŮ dr PRO
BETONÁŘSKOU OCEL DLE ČSN 73 6206



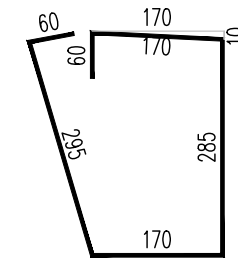
ZPŮSOB VYKRESLOVÁNÍ A KÓTOVÁNÍ VÝZTUŽE:

TVAR JEDNOTLIVÝCH VLOŽEK JE VE VÝTAHU VÝZTUŽE NAHRAZEN OKÓTOVANÝM POLYGONEM, DO KTERÉHO JE SKUTEČNÝ TVAR VKRESLEN PŘI DODRŽENÍ POLOMĚRŮ OHÝBÁNÍ VÝZTUŽE DLE TABULKY. UDÁVANÁ DÉLKA ŽELEZ JE SKUTEČNÁ DÉLKA VYKRESLENÉ KŘIVKY NA VNĚJŠÍM OKRAJI OHÝBÁNÍ !!!

TVAR VÝZTUŽE:



TEČNOVÝ POLYGON:



Generální projektant:




PRODIN A.S.
K VÁPENEC 2745 DIČ: CZ25292161
530 02 PARDUBICE IČO: 25292161



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: KOLEKTIV		Zodp. projektant: ING. JAN DOBROVOLNÝ	Kontroloval: ING. JAN DOBROVOLNÝ	 <div>PRODIN</div> <div>PRODIN A.S. K VÁPENCE 2745 DIČ: CZ25292161 530 02 PARDUBICE IČO: 25292161</div>	
Kraj: Královéhradecký		Traťový úsek/Obec: Roztoky u Jilemnice - Martinice v Krk.			
Investor Správa železnic s.o., OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové					
Akce:					
Oprava trati v úseku Roztoky u Jilemnice – Kunčice nad Labem SO 04.01 Propustek v km 85,003				Formát 3 x A4	
				Datum 01/2022	
				Účel ZPD	
				Č. zakázky 3110/21/058	
				Změna	Č. kopie
				Měřítko 1:50, 1:25	
Obsah výkresu: VÝKRES TVARU A VÝZTUŽE				Část dokumentace D.2.1.E.01	Č. výkresu 05